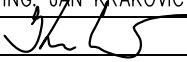
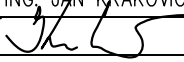

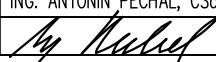


Duševní a průmyslové vlastnictví

***PIS PECHAL, s.r.o.***

Veškerá práva vyhrazena  
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA				DATUM			PROVEDL			PODPIS		
HIP	ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		PIS PECHAL, s.r.o.						
ING. JAN KRAKOVIČ	ING. JAN KRAKOVIČ	ING. JAROSLAV BÍLEK		ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.		Projektové a inženýrské služby						
						602 00 BRNO, Lidická 42						
OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje					tel: 731 482 865, 545 213 466, e-mail: pis@pechal.cz						
STAVBA	II/413 RYBNÍKY – PRŮTAH					DATUM ŘÍJEN 2017		KRAJ JIHOMORAVSKÝ				
ČÁST PRŮVODNÍ ZPRÁVA						STUPEŇ DSP/PDPS		OKRES ZNOJMO				
						ČÍS.ZAK. P2/005/27		OBEC RYBNÍKY				
						MĚŘÍTKO		FORMÁT				
						ČÍS.PŘÍLOHY		ČÍS.PARÉ				
						A						



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1 Stavba.....	3
1.2 Investor, objednatel.....	3
1.3 Projektant .....	3
1.4 Podzhotovitelé .....	3
<b>2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY .....</b>	<b>5</b>
2.1 Základní údaje o stavbě .....	5
2.2 Význam a zdůvodnění stavby .....	5
2.3 Předpokládaný průběh stavby .....	5
2.4 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	5
2.5 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	6
2.6 Celkový dopad stavby a jejího provozu na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
<b>3. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE .....</b>	<b>7</b>
3.1 Přehled výchozích požadavků pro vypracování DSP/PDPS.....	7
3.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování DSP/PDPS.....	7
3.3 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění.....	7
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>8</b>
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>8</b>
<b>6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....</b>	<b>9</b>
<b>7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVEB.....</b>	<b>9</b>
<b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>9</b>
8.1 Souhrnný technický popis.....	9
8.2 Technický popis jednotlivých objektů .....	10
<b>9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>	<b>15</b>
9.1 Dotčená ochranná pásma inženýrských sítí .....	15
9.2 Ochranná pásma silnic .....	16
9.3 Ostatní ochranná pásma .....	16
<b>10. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>16</b>
<b>11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>17</b>
11.1 Bourací práce .....	17
11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada.....	17
11.3 Rozsah zemních prací .....	17
11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	18

11.5 Změna využití půdy .....	18
11.6 Přeložky a úpravy podmiňující stavbu.....	18
<b>12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>18</b>
<b>13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>18</b>
<b>14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>19</b>
14.1 Zásady zajištění požární bezpečnosti.....	19
<b>15. DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>19</b>
15.1 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby .....	19

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Stavba

Název stavby	: II/413 Rybníky, průtah
Stavební objekt	: A. Průvodní zpráva
Místo stavby	: silnice II/413
Kraj	: Jihomoravský
Okres	: Znojmo
Katastrální území	: Rybníky na Moravě (744026)
Charakter stavby	: Rekonstrukce
Stupeň dokumentace	: Dokumentace pro stavební povolení/ projektová dokumentace pro provádění stavby povolení stavby a (DSP/PDPS)

### 1.2 Investor, objednatel

Investor, objednatel	: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
Zástupce	: Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

### 1.3 Projektant

Projektant	: fa. PIS PECHAL, s.r.o Lidická 42, 602 00 Brno IČ: 02365952, DIČ: CZ02365952
------------	---

Hlavní inženýr projektu (HIP) : Ing. Jan Krakovič

### 1.4 Podzhotovitelé

**Centrum AdMaS**, Purkyňova 651/139, 612 00 Brno

- Diagnostika silnice II/413 Rybníky, průtah
- Diagnostický průzkum mostní konstrukce ev.č. 413-004 přes místní potok v obci Rybníky
  - oba podklady dodal investor (součást zadání)

**Aditis, s.r.o.**, Rokytova 2667/20, 615 00 Brno

- zaměření stávajícího stavu

**BALUN geo s.r.o.** Gromešova 3, 621 00 Brno

- F.3 IG průzkum

**Golik VH, s.r.o.**, Babice n. Svit. 162, 664 01 Babice n. Svit.

- F.5 Hydrotechnický výpočet

**Znakom s.r.o.**, Rybníček 12, 602 00 Brno

- SO 151 – DIO

**HG PARTNER, s.r.o.**, pob. Letovice, Masarykovo nám. 1098/3a, 679 61 Letovice

- SO 201 - Návrh založení mostů
- SO 202 - Návrh zárubní zdi

– SO 203 - Návrh zárubní zdi

**Ing. Petr Straka:**

– SO 301 – Dešťová kanalizace

– SO 302 – Dešťové přípojky nemovitostí

– SO 303 – Ochrana splaškové kanalizace

– SO 351 – Ochrana vodovodů

**Ing. Jan Zářecký – ELEKTROPROJEKTY**, Těšany 131, 664 54 Těšany

– SO 451 – Veřejné osvětlení

**Alexa-projekce, s.r.o.**, projekce sdělovacích rozvodů, Kainarova 5, 616 00, Brno

– SO 471 – Místní rozhlas

– SO 481 – Přeložka DOK

**GAsAG spol. s.r.o.**, V Újezdech 559/2, 621 00 Brno

– SO 501 – Ochrana plynovodů

**KOMPRAH. s.r.o.**, Masarykova 141, 664 42 Modřice

– Měření hladin akustického tlaku dopravy komunikace II/413 v Obci Rybníky – před rekonstrukcí komunikace

**IMOS BRNO a.s.**, Divize silniční vývoj, Olomoucká 174, 627 Brno

– Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice III/4135 Rybníky

**Ing. Jaroslav Bílek**, Klášterec 194, 561 82 Klášterec nad Orlicí

– Plán BOZP

## **2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY**

### **2.1 Základní údaje o stavbě**

Předmětem stavby je rekonstrukce průtahu silnice II/413 obcí Rybníky v okrese Znojmo v délce 0,420 km. Součástí stavby jsou také vyvolané přeložky inženýrských sítí, vybudování dešťové kanalizace, demolice RD čp 80, stavby nového mostu přes místní potok ev.č. 413-004 a úpravy hasičské zbrojnice. Na začátku úpravy dochází ke zlepšení návrhových parametrů směrového oblouku, protože osa komunikace výrazně mění svou výškovou a směrovou polohu, taktéž bude upravena niveleta v místech stávajícího mostu, jež je často pojmenovaný jako „koza“. Dále směrové i výškové řešení vychází ve značné míře ze stávajícího stavu, neboť silnici lemují zástavba. Stavba si vyžádá kácení dřevin v okolí komunikace.

### **2.2 Význam a zdůvodnění stavby**

Stavba se nachází na silnici II/413, jež je spojnicí města Znojma s městem Moravský Krumlov. Hlavním důvodem rekonstrukce je velmi špatný dopravně technický a stavební stav komunikace, v horní části neexistence chodníků a velmi špatný stav (VI) mostu ev.č. 413-004 přes místní potok.

Povrch stávající vozovky vykazuje značné plošné deformace, mozaikové trhliny a výtluky, které jsou způsobeny nedostatečným odvodněním povrchu (částečně i podloží) komunikace a nárůstem těžké dopravy. Stávající mostní konstrukce, s ohledem na její stav byla již upravena, tak aby obec mohla být obsluhována veřejnou linkovou a zvláštní osobní vnitrostátní dopravou. Krajiní nosníky jsou zesíleny navařenými ocelovými I-profilů.

Odvodnění stávající vozovky je provedeno do pravostranného (resp. levostranného) příkopu, místy je voda svedena do stávajících vpustí, které jsou napojeny na lokální dešťovou kanalizaci.

Stavbou průtahu silnice, nových chodníků a nahrazení stávající mostu novou konstrukcí dojde k významnému zlepšení situace. Úpravy povedou na komfortní a bezpečné převedení dopravy a chodců přes obec.

### **2.3 Předpokládaný průběh stavby**

Předpokládané zahájení stavby je v září roku 2018, předpokládané dokončení stavby je v květen roku 2019. Předpokládaná doba výstavby je tedy 9 měsíců. Stavba bude členěna do čtyř základních etap, které jsou podrobně popsány v části „E. – Zásady organizace výstavby“.

### **2.4 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Předmětná stavba je v souladu s územním plánem obce Rybníky.

Tato dokumentace pro stavební povolení navazuje na dokumentaci pro územní rozhodnutí zpracovanou firmou Rybák – projektování staveb, spol. s r.o. v roce 2007. Územní rozhodnutí však vydáno nebylo.

## **2.5 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba se nachází v Jihomoravském kraji v okrese Znojmo v obci Rybníky na silnici II/413 cca 3 km jihozápadně od Moravského Krumlova.

Na posuzované trase se nachází v současné době převážně stávající komunikace. Terén posuzované lokality je z širšího pohledu rovinný až nepatrně svažité směrem k vodnímu toku. Lokalita stavby z hlediska geomorfologického členění ČR spadá do okrsku Hrotovická pahorkatina, podcelku Znojemská pahorkatina, která je součástí celku Jevišovická pahorkatina a oblasti Českomoravská vrchovina.

Informace o geologických podmínkách byly čerpány jednak z aktuálního průzkumu lokality z března 2017 (Rybníky – průtah – most, Zpráva IG průzkumu, BALUN geo s.r.o., 03/2017) a jednak ze starší práce ze srpna 2006 (Silnice III/4135 Rybníky – průtah, Závěrečná zpráva geotechnického průzkumu, Ing. František Pacák GEOKONZULT, 08/2006).

Geologické podloží širší oblasti je tvořeno neogenními sedimenty, zejména jíly, prachovitými jíly, méně pak písky a štěrky. V sondě J3 z roku 2006 byl zachycen povrch neogenního podloží, tvořeného ulehlými písky hlinitými, písky jílovitými a měkkým až tuhým jílem písčitým, již v hl. 1,0 m pod terénem. V dalších sondách průzkumu z r. 2006 nebyl povrch tohoto podloží zaznamenán (hl. sond 2 – 4 m) a v sondě V-1 z r. 2017 byl zastižen neogenní zpevněný zajiřovaný písek charakteru silně zvětralé skalní horniny (tř. R6) v hl. 10,9 m pod terénem.

Skladba kvartérního souvrství je pestrá. Tvoří ho sedimentární zeminy charakteru zajiřovaného písku, slabě zahliněného štěrku, hlinitého písku a písčitého jílu. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 se jedná o třídu S5-SC, G3-G-F, S4-SM, F4-CS. Konzistence jemnozrnných zemin a výplně zajiřovaného písku je stanovena jako tuhá nebo tuhá až měkká. Index ulehlosti suchého až zvodněného štěrku a písku je stanoven jako ulehlý.

Svrchní pokryvná vrstva je dle místa realizace vrtu tvořena buď navážkou proměnlivé mocnosti (do hl. 0,4 – 1,3 m p.t.), nebo humózní hlínou (mocnost cca 0,2 m). Jedná se pravděpodobně o násyp tělesa komunikace.

Podzemní voda byla zastižena v sondách V-1 a J3. Úroveň hladiny po ustálení se pohybuje v rozmezí 2,2 až 2,8 m pod terénem. Dá se předpokládat, že v období vydatnějších srážek může docházet ještě k mírnému nastoupání této hladiny v závislosti na hladině vody v blízkém vodním toku.

Ze vzorků vody odebrané v rámci obou realizovaných průzkumů bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206 + A1 tvoří tato voda neagresivní prostředí. Při návrhu betonů základových konstrukcí mostu a opěrné zdi postačí volba stupně agresivity prostředí XA1.

Využití a obslužnost tohoto území se nemění, dojde pouze ke zlepšení návrhových parametrů komunikace, vybudování nové mostní konstrukce, výstavbě chodníků a tím vylepšení komfortu jízdy, zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu a chodců.

## **2.6 Celkový dopad stavby a jejího provozu na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavba je esteticky začleněna do okolí. Stavbou dojde k dočasným i trvalým záborům pozemků. Zábory jsou řešeny v příloze „F1. Záborový elaborát“. K zásahům do ZPF ani PUPFL stavbou nedochází.

Plochy pro zařízení staveniště si domluví zhotovitel s objednavatelem popřípadě s obcí Rybníky. Veškeré plochy, na nichž bude zřízeno zařízení staveniště, budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

V rámci akce dojde ke kácení zeleně i její náhradní výsadbě.

Stavba omezí, ale umožní přístup na všechny pozemky stavbou dotčené. Po celou dobu výstavby je nutno v případě potřeby umožnit vjezd sanitním a požárním vozům.

### **3. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE**

#### **3.1 Přehled výchozích požadavků pro vypracování DSP/PDPS**

- Zachování směrového řešení dle DÚR, výšková úprava hrbu přes místní potok
- Zachování obslužnosti okolních pozemků, řešit všechny návaznosti
- Zachování návrhu oboustranných chodníků dle DÚR
- Nový most s normální zatížitelností s levostranným chodníkem š. 2,0 m
- Zachování průtočného profilu místního potoka
- Kompletní rekultivace opuštěných úseků komunikace
- Koordinovat projekční práce s E.ONem (část nadzemního NN se bude překládat do země)
- Projednávat zpracování DSP/PDPS s objednateli

#### **3.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování DSP/PDPS**

- Smlouvy o dílo (investoři obce + SÚS) na předmětnou akci č. S – P2/005/27
- Dokumentace DÚR (X/2007, RYBÁK PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s.r.o.)
- Diagnostický průzkum mostní konstrukce ev.č. 413-004 přes místní potok v obci Rybníky (18.8.2016, Centrum AdMaS)
- Diagnostika silnice II/413 Rybníky, průtah (6.12.2016, Centrum AdMaS)
- Zpráva inženýrsko-geologického průzkumu jež provedla firma BALUN geo, s.r.o.
- Polohopisné a výškové zaměření prostoru stavby včetně zakreslení hranic pozemků v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Balt p.v. provedla firma ADITIS, s.r.o.
- Mostní list a poslední hlavní prohlídka mostu ev.č. 413-004
- Informace GIS a podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí (CETIN, a.s.; VAS, a.s.; E-ON Distribuce, a.s.; GasNet, s.r.o.; Obec Rybníky)
- Podmínky správců potoků (bezejmenný potok v obci Rybníky, mlýnský náhon - Povodí Moravy, s.p.)
- Projekt podzemního NN (2017 – E.ON Distribuce a.s.)
- Měření hladin akustického tlaku dopravy komunikace II/413 v Obci Rybníky – před rekonstrukcí komunikace zpracováno firmou Komprah, s.r.o.
- Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice III/4135 Rybníky (červen 2017, IMOS BRNO a.s.)
- Studie odvedení dešťových vod v části obce Rybníky (Ing. Petr Straka)
- Jednotlivé výrobní výbory (VV1 ze dne 7.3.2017, VV2 ze dne 23.5.2017 a VV3 ze dne 17.8.2017)

#### **3.3 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění**

Žádné podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů se na jednáních ani ve vyjádřeních neobjevily. Veškerá písemná vyjádření jsou obsahem přílohy „F.2 Záznamy a vyjádření“.

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude členěna na tyto stavební objekty:

SO 001 - Demolice domu čp 80  
SO 003 - Demolice mostu ev.č. 413 – 004  
SO 101 - Silnice II/413  
SO 121 - Chodníky a sjezdy  
SO 141 - Rekonstrukce propustku km 0,424 70  
SO 151 - DIO  
SO 191 - Zesílení sil. III/4135 pro objízdnu trasu  
SO 201 - Most ev.č. 413 – 004 přes místní potok  
SO 202 - Zárubní zeď 1  
SO 203 - Zárubní zeď 2  
SO 301 - Dešťová kanalizace  
SO 302 - Dešťové přípojky nemovitostí  
SO 303 - Ochrana splaškové kanalizace  
SO 351 - Ochrana vodovodů  
SO 451 - Veřejné osvětlení  
SO 471 - Místní rozhlas  
SO 481 - Přeložka DOK  
SO 501 - Ochrana plynovodů  
SO 701 – Novostavba RD na p.p.č. 305/2 v k.ú. Rybníky na Moravě  
– **není součástí PD (nutná předcházející stavba)**  
SO 702 - Stavební úpravy čp 157  
SO 791 - Úprava oplocení u čp 101  
SO 801 - Vegetační úpravy

Součástí stavby nejsou žádné provozní soubory.

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Před samotnou realizací stavby bude proveden **SO 191 Zesílení sil. III/4135 pro objízdnu trasu.**

Stavební realizace bude provedena dle ZOV s **věcnou a časovou vazbou na:**

**Rybníky – část obce: NN rek. vedení NN (2019 – E.ON Distribuce a.s.)** v těchto předpokládaných termínech:

Stavební povolení	:	06/2018
Zahájení stavby, RDS	:	09/2018
Ukončení stavby	:	05/2019

Stavba bude rozdělena celkově na čtyři etapy. Rozsah jednotlivých etap je zřejmý z přílohy „E. Zásady organizace výstavby“. V průběhu stavby bude omezen průjezd stavbou (v době demolice a výstavby nového mostu přes místní potok bude obec neprůjezdná po sil. II/413) – provoz bude sloužit pouze pro dopravní obsluhu obce (včetně vozidel IDSJMK a IZS), ostatní vozidla budou používat objízdnu trasu. Komunikace je stavěna částečně v nové pozici mimo stávající komunikaci, přístup na všechny okolní pozemky bude omezeně zajištěn po celou dobu budování stavebního objektu komunikace.

S předmětnou stavbou **bude nutné skoodinovat** stavební práce se stavbou překládky nadzemního vedení NN do země – v režii E.ONu. Překládka se bude týkat nadzemního vedení v okolí samotné stavby.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

- Komunikace II/413, most ev.č. 413-004, zárubní zeď nad autobusovou zastávkou  
SÚS JmK, p.o. kraje se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
- Chodníky + veřejné osvětlení + místní rozhlas podél průtahu  
Obec Rybníky, Rybníky 59, 672 01 Moravský Krumlov
- místní potok a mlýnský náhon  
Povodí Moravy st.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
- Dešťová kanalizace, uliční vpusti, přípojky nemovitostí  
SÚS JmK, p.o. kraje se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno +  
Obec Rybníky, Rybníky 59, 672 01 Moravský Krumlov
- Přeložené sdělovací kabely  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6 130 00 Praha 3
- Přeložené plynovodní potrubí  
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
- Přeložené vodovodní potrubí  
Obec Rybníky, Rybníky 59, 672 01 Moravský Krumlov/VAS a.s., Soběšická 820/156,  
638 00 Brno
- Přeložená splašková kanalizace  
Obec Rybníky, Rybníky 59, 672 01 Moravský Krumlov

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVEB**

Rekonstrukce proběhne za částečného uzavření provozu na komunikaci. Provoz bude sloužit pouze pro dopravní obsluhu a návštěvy obce Rybníky (včetně vozidel IDSJMK a IZS), ostatní vozidla budou používat objízdnou trasu. Proto budou jednotlivé části objektů předávány do částečného případně úplného užívání. Podrobně viz příloha „E. Zásady organizace výstavby“.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **8.1 Souhrnný technický popis**

Předmětem akce je rekonstrukce průtahu silnice II/413 v obci Rybníky. Začátek úpravy je na sil. II/413 v km 6,521, konec úpravy je v km 6,941, délka úpravy je 0,420 km. Začátek úpravy na komunikaci II/413 je za pravým odbočením MK k čp. 72,74 a 101 a konec je 1,0 m za stávající příčnou spáru vozovky. Šířkové uspořádání komunikace sestává ze dvou protisměrných jízdních pruhů základní šířky  $2 \times 3,5$  m – kategorie MS 8,0/7,0/50. Po obou stranách komunikace je navržen chodník, po pravé straně přibližně do poloviny trasy je navržen, zeleným pásem, odsazený chodník. Součástí rekonstrukce průtahu je řešení odvedení dešťových vod, v rámci celého průtahu jsou navrženy 3 páteřní stoky, do nichž jsou napojeny uliční vpusti a přípojky dešťové kanalizace z nemovitostí.

Po levé straně silnice nad Drápalovým mlýnem je navržen autobusový záliv, jež si vynutí stavbu zárubní zdi proměnné výšky.

Bude provedena demolice rodinného domu čp. 80 a jedné mostní konstrukce. Nový rodinný dům je navržen jako jednopodlažní objekt o půdorysném rozměru 7,0 x 4,5 m na pozemku parc.č. 305 v obci Rybníky. Mostní objekt ev. č. 413-004 překonává koryto místního potoka a je navržen jako železobetonový rám o rozpětí 8,065 m. Součástí stavby je také stavební úprava propustku na mlýnském náhonu.

Podél předmětného úseku je komplexně řešeno veřejné osvětlení a místní rozhlas.

Během stavby bude zachován částečný provoz na stávající komunikaci. Dojde k jistým omezením provozu, jež jsou patrné z objektu „SO 151 – Dopravně inženýrská opatření“.

Součástí stavby jsou i přeložky inženýrských sítí (sdělovací kabely, vodovodní řad, splašková kanalizace, STL plynovod), kácení zeleně, náhradní výsadba.

## **8.2 Technický popis jednotlivých objektů**

### **8.2.1 Pozemní komunikace**

**SO 101 – Komunikace II/413** – Navržené řešení se skládá ze 3 inflexních (protisměrných) oblouků, z čehož jeden je složený. Navržené směrové řešení se napojuje v km 6,521 na stávající komunikaci v levostranném oblouku o  $R=305,98$  m dl. 24,62 m. Dále následuje pravotočivý oblouk na inflex o  $R=150,0$  m dl. 55,79 m a přechodnicemi dl. 50,0 m, na něž inflexně navazuje složený oblouk s mezilehlou přechodnicí  $R_1=95,0$  dl. 71,05 m a  $R_2=200,0$  m dl. 26,56 m s délkami přechodnic 40,0 m; 11,28 m; 49,56 m. Do konce úseku pak následuje přímá dl. 41,41 m, která plynule navazuje na stávající komunikaci.

Návrh nivelety vychází ve značné míře ze stávajícího stavu komunikace (z důvodu napojení na okolní objekty) a přitom je dodržen minimální podélný sklon 0,5% (nejmenší podélný sklon je návaznost na stávající stav na KÚ 0,69%). Byla snaha co nejvíce zlepšit stávající „hrb“ přes místní potok.

Použité směrové oblouky (min  $R=95$  m), výškové vyduté (min  $R=350$  m) a výškové vypuklé (min  $R=450$  m) vyhovují dle ČSN 73 6110 návrhové rychlosti  $v=40$  km/h. Uvedená minima jsou však navržena v místech, kde nebylo možné docílit návrhových parametrů pro rychlost  $v=50$  km/h. Jedná se o obě předpolí nově budovaného mostu (výškové oblouky) a části složeného oblouku u hasičské zbrojnice (směrový oblouk  $R=95$  m). Zbytek trasy je navržen dle ČSN 73 6110 na  $v=50$  km/h.

Nové uspořádání příčného řezu vychází z DÚR. Navržená kategorie odpovídá MS2 8,0/7,0/50. Výška navržených obrubníků je 150 mm a na nových autobusových zastávkách je 160 mm. Základní příčný sklon je střechovitý 2,5 %, zemní plán má základní příčný sklon 3%.

Součástí SO 101 jsou rovněž uliční vpusti a jejich přípojky, které se napojují do dešťové kanalizace.

**SO 121 - Chodníky a sjezdy** - Téměř na celé délce úpravy je nad zvýšenou obrubou (150 mm) navržen převážně oboustranný chodník š. 2,0 m (1,5 m) z betonové zámkové dlažby. Po pravé straně po hasičskou zbrojnici je navržen odsazený chodník š. 1,5 m. Směrové a výškové řešení vychází z návrhu komunikace.

Vjezdy k nemovitostem budou zachovány v plném rozsahu. Vjezd k nemovitosti bude přes sníženou obrubu (20 mm) se zesílenou chodníkovou skladbou. Za chodníkovou obrubou budou návaznosti řešeny v nezbytně nutné míře dosypáním R-materiálu.

**SO 191 - Zesílení sil. III/4135 pro objízdnu trasu** - Objekt se zabývá úpravou (zesílením) části objízdny trasy sil. III/4135 v délce 750 m. Dle pasportu komunikace III/4135 je ZÚ v km 2,900 a KÚ v km 2,150 (uvažované zesílení je staničeno proti směru staničení komunikace). Je navrženo zesílení vyrovnávací vrstvou a novým dvouvrstvým krytem (zvýšení nivelety o cca 150-200 mm) s reprofilací stávajících příčných sklonů. Výškové a směrové řešení vychází ze stávajícího stavu.

**SO 151 – Dopravně inženýrská opatření** - V průběhu stavby bude omezen průjezd stavbou – provoz bude sloužit pouze pro dopravní obsluhu a návštěvy obce Rybníky (včetně vozidel IDSJMK a IZS). V době demolice a výstavby nového mostu bude obec zcela neprůjezdná. Po celou dobu stavby vedení linek osobní dopravy do obce Rybníky bude závlekem z obce Dobelice. Autobusová zastávka „Rybníky“ tak bude dočasně přeložena k Drápalovu mlýnu, kde bude zřízena provizorní točna. Autobusová zastávka Moravský Krumlov, SPS bude po dobu trvání uzavírky bez náhrady. Objíždka pro ostatní vozidla bude vedena z Dobelice po komunikacích II/396 a III/4135 pod Týnským rybníkem.

Tato dopravní opatření jsou patrná z výkresové části toho objektu.

#### 8.2.2 Propustky

**SO 141 – Rekonstrukce propustku km 0,424 70** – jde o náhradu stávajícího propustku pod násypem komunikace II/413 – jehož dno je navrženo o 0,70 m níže než-li dno stávajícího propustku. Propustek je šikmý (74°) s šikmými monolitickými čely. Propustek je z prefabrikovaných trub DN 1000. Délka propustku je 10,04 m, podélný sklon je 2,00%. Výstavba propustku bude probíhat ve 2 etapách (po pruzích) z důvodu zachování vjezdu autobusu do obce.

#### 8.2.3 Mostní objekty

**SO 201 - Most ev.č. 413-004 přes místní potok** – Nový most je jednopolový o rozpětí 8,800 m. Most je situován v pozici stávajícího mostu. Most je šikmý (82,7°), tvořený jednopolovým, železobetonovým, přímo pojižděným otevřeným rámem. Stěny mají konstantní tloušťku, deska je v podélném směru náběhovaná. Uspořádání mostu respektuje trasu překračovaného potoka.

Nosná konstrukce je navržena jako monolitická. Stěny jsou do základu vetknuté. Základová konstrukce je tvořena základovým pasem. Přechodový prvek mezi konstrukcí mostu a násypem převáděné komunikace tvoří přechodový klín uložený na lepenku na konzolách na rubové straně opěr.

Šířkové uspořádání na mostě odpovídá návrhové kategorii MS2 8,0/7,0/50 (základní šířka mezi obrubami je 7,0 m; v místě mostu je s ohledem na malý poloměr oblouku se komunikace rozšiřuje. Na mostu je zřízen levostranný chodníky.

Součástí mostu je krátká železobetonová opěrná zeď, která se na vnitřní straně rozšiřuje a je vetknutá do základového pasu, která tvoří základovou konstrukci.

#### 8.2.4 Odvodnění pozemní komunikace

Srážková voda je díky příčnému sklonu vozovky svedena z obou jízdních pásů na okraj vozovky (k obrubníkům) a podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí. Pro odvodnění zemní pláň během výstavby je navržen trativod, jež bude zaústěn do přípojek dešťových vpustí, případně na svah násypového tělesa.

#### 8.2.5 Vybavení pozemní komunikace

Na celé délce úpravy je navržena za žádost investora střední dělicí čára i vodící proužky po krajích vozovky a to strukturovaným plastem.

Jsou navrženy 2 autobusové zálivy s nástupní hranou výšky 160 mm – z toho jeden zcela nový a jeden přechod pro chodce.

Součástí této dokumentace je návrh přechodného i trvalého svislého vodorovného dopravního značení odsouhlasený OD a DI PČR.

#### 8.2.6 Objekty ostatních skupin objektů

**SO 001 - Demolice domu čp 80** – Před stavbou průtahu dojde k demolici a následně výstavby nového objektu k bydlení (viz SO 701). Jedná se o demolici zděného objektu z nepálených cihel zastřešeného sedlovou střechou s betonovou krytinou. Demolice objektu se provede postupným rozebíráním stavebních konstrukcí. Objekt je napojen na rozvod elektrické energie.

**SO 003 – Demolice mostu ev.č. 413-004** - Po převedení provozu na objízdné trasy dojde k demolici stávajícího mostu. První budou demontována zábradlí, pak budou demolovány obě římsy, následně se odstraní celá vrchní a spodní stavba. Vybourané části stavby budou odvezeny. Na stejném místě bude vystavěn nový most, úpravy okolo mostu jsou součástí výstavby mostní konstrukce (SO 201).

**SO 202 - Zárubní zeď 1** - Zárubní zeď je navržena ve staničení stavby km 0,322 – 0,360, v místě zářezu do stávajícího svahu pro výstavbu nové autobusové zastávky vlevo silnice. V těsné blízkosti zářezu se nacházejí stávající zděná oplocení sousedních soukromých pozemků. Je navrženo zajištění stěny odřezu pro zárubní zeď mikrozáporovým pažením. Zárubní zeď je navržena jako monolitická železobetonová konstrukce s obkladem líce dřiku z lomového kamene. Celková délka zdi je 37,33 m. Šikmá koruna zdi kopíruje terén za rubem zdi. Výška koruny zdi nad chodníkem je proměnná od 0,87 m do 2,93 m. Zeď bude rozdělena na dilatační úseky délky 6,0 m (5x) a 3,62 (1x).

**SO 203 - Zárubní zeď 2** - Zárubní zeď je navržena ve staničení stavby km 0,356, kde přibližně kolmo navazuje na zárubní zeď SO 202. V těsné blízkosti zářezu se nacházejí stávající zděná oplocení sousedních soukromých pozemků. Je navrženo zajištění stěny odřezu pro zárubní zeď mikrozáporovým pažením. Zárubní zeď je navržena jako monolitická železobetonová konstrukce s lícem dřiku z pohledového betonu. Celková délka zdi je 12 m. Šikmá koruna zdi kopíruje terén za rubem zdi. Výška koruny zdi nad přilehlým dvorkem je proměnná od 2,5 m do 3,1 m. Zeď bude rozdělena na dilatační úseky délky 4,0 m (3x).

**SO 301 - Dešťová kanalizace** – jsou navrženy 3 páteřní stoky, do nichž jsou napojeny uliční vpusti a přípojky dešťové kanalizace z nemovitostí. Dešťová voda je odváděna do místních recipientů – místního bezejmenného potoka a mlýnského náhonu. Páteřní stoky jsou ukončeny výustními objekty, které jsou osazeny zpětnými klapkami zabraňujícími zatopení kanalizace vodním tokem. Na páteřní stoky se napojují dílčí větve dešťové kanalizace. Návrh zohledňuje budoucí napojení obecní dešťové kanalizace.

Páteřní dešťová kanalizace je vedena pod komunikací II/413, jednotlivé kanalizační šachty jsou navrženy v ose jízdního pruhu. Výstavba výustních objektů si vyžádá úpravu břehu a dna obou recipientů.

Součástí objektu je také demolice stávající dešťové kanalizace, demolice stávajícího vodovodu a kanalizace křížících navrhovanou komunikaci. Demolice bude provedena částečně demontáží, částečně zafoukáním stávajícího potrubí.

**SO 302 – Dešťové přípojky nemovitostí** – v rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny přípojky dešťové kanalizace do dešťové stoky. Stavební objekt se dělí na dvě části: SO 302.1 Přípojka vedená v komunikaci II/413 a SO 302.2 Přípojka nemovitosti.

Část SO 302.1 zahrnuje část přípojky mezi nápojnou stokou a domovní šachtou. Domovní šachta je součástí SO 302.1.

Část SO 302.2 zahrnuje část přípojky mezi domovní šachtou a nemovitostí.

**SO 303 - Ochrana splaškové kanalizace** – obec Rybníky má vybudovanou síť splaškové kanalizace. Jedná se o tlakovou kanalizaci. V místech křížení komunikace II/413 se stávající splaškovou kanalizace byly navrženy výškové přeložky kanalizace. V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno celkem 4 ks přeložek. Přeložky jsou uloženy do chrániček. Při návrhu byl respektován stávající stav.

**SO 351 - Ochrana vodovodů** – v obci Rybníky byla vybudována vodovodní síť. Obec je zásobována z blízkého vodojemu Rybníky. V místech křížení komunikace II/413 se stávající vodovodní sítě byly navrženy výškové přeložky vodovodu. V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno celkem 5 ks přeložek. Přeložky jsou uloženy do chrániček. Při návrhu byl respektován stávající stav.

**SO 451 – Veřejné osvětlení** - Tento SO řeší úpravu veřejného osvětlení obce Rybníky v souvislosti s rekonstrukcí komunikace a chodníků v rámci této stavby, a dále v souvislosti s úpravou distribučního vedení E.ON.

V současné době je osvětlení provedeno pomocí svítidel upevněných na sloupech distribučního vedení E.ON, napájení je provedeno volným vedením z rozvaděče RVO, který je umístěn v centru obce.

Vzhledem k tomu, že jsou stávající sloupy distribučního vedení nn E.ON v kolizi s rekonstruovanou komunikací, dojde v rámci samostatné související stavby E.ON k jejich odstranění a náhradě novým zemním kabelovým vedením. Odstraněním sloupů E.ON dojde i k odstranění podpěr pro svítidla VO. V rozsahu stavby, resp. v rozsahu demontáže sloupů E.ON, je tedy nutné vybudovat nové veřejné osvětlení komunikace II/413, chodníků a přilehlých bočních ulic. Rovněž bude řešeno osvětlení nového přechodu pro chodce v centru obce.

Zatřídění komunikací i chodníků bylo provedeno v souladu s ČSN EN 13201, jak je uvedeno výše.

Napájení osvětlení bude zajištěno pomocí nových kabelových rozvodů CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> z nového rozvaděče RVO, který bude umístěn v centru obce a bude napájen z nové kabelové skříně E.ON.

Osvětlení komunikace v rozsahu rekonstrukce bude realizováno pomocí 15ks nových stožárů se svítidly umístěnými ve výšce 8m. Stožáry budou osazeny LED svítidlem 1x39W, které bude upevněno na jednoduchých výložnicích o délce 2-3m.

Osvětlovací stožár OS6 bude osazen dvojvýložníkem se dvěma LED svítidly 1x39W.

Osvětlovací stožár OS12/OSP1 bude v atypickém provedení. Na stožáru bude umístěno jak LED svítidlo 1x39W pro osvětlení komunikace, tak svítidlo 1x55W pro možnost osvětlení

přechodu pro chodce. Svítidlo pro osvětlení přechodu pro chodce bude upevněno ve výšce 6m na výložníku o délce 2m.

Z druhé strany bude přechod pro chodce osvětlen pomocí svítidla 1x55W, které bude upevněno ve výšce 6m pomocí samostatného stožáru OSP2.

Pro osvětlení bočních ulic, které navazuje na osvětlení hlavní komunikace a stávající osvětlení obce, bude použito 9ks sadových stožárů o výšce 6m se svítidly LED 1x28W.

Ve volném terénu budou nové kabely NN VO uloženy v korugované chráničce s krytím 70cm, v chodníku budou kabely NN uloženy v korugované chráničce s krytím 35cm. Pod komunikacemi budou kabely NN uloženy v korugované chráničce s krytím 1m. Na dno výkopu bude uložen zemní pás FeZn 30x4mm.

Při provádění výkopových prací v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být dodrženy všechny podmínky uvedené ve vyjádření příslušného správce. Při křížení nebo souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být dodrženy nejmenší dovolené vzdálenosti mezi sítěmi uvedené v ČSN 736005 tabulka A.1 a A.2. Dále musí být respektovány podmínky pro výstavbu sítí uvedené v ČSN 33 2000-5-52 ed.2.

**Napěťová soustava:** 3 PEN AC 50 Hz 400 V/TN-C

**Ochrana při poruše dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2:** automatickým odpojením od zdroje v síti 3 PEN AC 50Hz 400V/TN-C s uzemněným nulovým bodem je ochrana provedena podle čl. 411.1 a 411.4 automatickým odpojením od zdroje nadproudovým ochranným přístrojem a ochranným pospojováním

#### **Parametry osvětlení:**

Komunikace II/413 je v rozsahu stavby zaříděna do stupně osvětlení:

C4 dle CEN/TR 13201-1,  $E_m \geq 10lx$ ,  $U_o \geq 0,4$ .

Nové chodníky pro pěší přiléhající k posuzované komunikaci jsou zaříděny do stupně osvětlení:

P5 dle CEN/TR 13201-1,  $E_m \geq 3lx$ ,  $E_{min} \geq 0,6lx$ .

Boční chodníky a komunikace jsou zaříděny do stupně osvětlení:

P5 dle CEN/TR 13201-1,  $E_m \geq 3lx$ ,  $E_{min} \geq 0,6lx$ .

Osvětlení přechodu pro chodce bude zajištěno pomocí samostatných svítidel v souladu s ČSN EN 13201 pro dosažení pozitivního kontrastu.

#### **Kapacitní údaje:**

Počet stožárů 8m s výložníkem – svítidlo LED 1x39W:	13 ks
Počet stožárů 8m s výložníkem – 2x svítidlo LED 1x39W:	1 ks
Počet stožárů 8m s výložníkem – svítidlo LED 1x28W + 1x55W:	1 ks
Počet stožárů 6m – svítidlo LED 1x28W:	9 ks
Počet stožárů 6m – svítidlo LED 1x55W:	1 ks
Rozvaděč osvětlení:	1 ks
Přechodová skříň PS:	6 ks
Demontáž svítidel:	9 ks
Délka kabelových rozvodů NN pro VO:	1205m

**Energetická bilance veřejného osvětlení:**

Instalovaný příkon nového VO v rozsahu stavby: 0,95 kW

**SO 471 – Místní rozhlas** - Předmětem stavby je přeložení vedení stávajícího místního rozhlasu. Stavbou dotčené části nadzemního vedení MR budou přeloženy do země, v souběhu s novým rozvodem VO. Stávající reproduktory budou přeloženy na nové sloupky VO.

**SO 481 - Přeložka DOK** - Předmětem stavby jsou přeložky a zabezpečení podzemního vedení sítí elektronických komunikací (SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. V místech kde dojde k dotyku se stávajícím podzemním vedením SEK bude toto vedení v nutné míře přeloženo. Přeložení SEK bude provedeno na náklady toho, kdo přeložku vyvolal, tak aby nedošlo ke zhoršení technického stavu vedení.

**SO 501 - Ochrana plynovodů** – Předmětem toho objektu jsou přeložky stávajícího vedení STL plynovodu. V místech křížení, při souběhu a v místě autobusové zastávky jsou potom navrženy úpravy plynovodu výškové a směrové přeložky nebo jeho ochrana.

**SO 701 – Novostavba RD na p.p.č. 305/2 v k.ú. Rybníky na Moravě** – Před demolici stávajícího objektu k bydlení čp. 80 bude nedaleko (na pozemku parc. č. 305/2) postaven nový objekt k bydlení o půdorysném rozměru 7,0 x 5,0 m se sedlovou střechou. Novostavba RD je navržena jako dřevostavba sendvičovým konstrukčním systémem. **Jedná se objekt, jež bude realizován před samotnou stavbou průtahu a není součástí této PD.**

**SO 702 - Stavební úpravy čp 157** – Stavební objekt řeší úpravu hasičské zbrojnice. Úprava spočívá v „seříznutí“ ostrého rohu objektu směřujícího do komunikace.

**SO 791 - Úprava oplocení u čp 101** – S ohledem na demolici objektu k bydlení čp. 80 a přidružených staveb a návrhu nového odsazeného chodníku. Je třeba výškově upravit branku a vyzdít roh stávajícího cihelného plotu.

**SO 801 - Vegetační úpravy** – Objekt řeší inventarizaci kácené zeleně + náhradní výsadbu.

## **9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

### **9.1 Dotčená ochranná pásma inženýrských sítí**

**Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV**

7 m – vodiče bez izolace

2 m – vodiče s izolací

1 m – závěsná kabelová vedení

**Podzemní vedení (měřeno od krajního kabelu)**

1 m – napětí do 110 kV

3 m – napětí nad 110 kV

### **Plynovody**

1 m – středotlak, nízkotlak, plynovodní přípojky v obci  
4 m – ostatní plynovody a přípojky  
4 m – technologické plynárenské objekty  
200 m – max. ochranné pásmo, které může určit MP

### **Kanalizace a vodovod** (od vnějšího líce stěny potrubí)

1,5 m – do DN 500  
2,5 m – nad DN 500

### **Telekomunikace** (po stranách krajního vedení)

1,5 m – podzemní telekomunikační vedení

## **9.2 Ochranná pásma silnic**

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu – pro silnice II. a III. třídy.

## **9.3 Ostatní ochranná pásma**

Ostatní ochranná pásma – rekonstruovaná silnice neprochází ani se nedotýká žádného zvláště chráněného území ani památkové rezervace či zóny, avšak přímo se dotkne kulturní památky, konkrétně božích muk zapsaných pod číslem ÚSKP 32423/7-6717. Boží muka budou přesunuty v rámci pozemku cca o 12 výše. Bylo vydáno rozhodnutí KÚ Jmk, odbor kultury a památkové péče ze dne 21.07.2017 pod č.j.: JMK 105971/2017, kde se souhlasí s trvalým přemístěním božích muk. K dané záležitosti vydal MěÚ Moravský Krumlov, odbor regionálního rozvoje závazné stanovisko č. 28/2017 ze dne 24.11.2017, kde považuje přemístění muk dle PD z hlediska státní památkové péče za přípustné.

V zájmovém území je významný krajinný prvek (dále jen VKP) vodní tok bezejmenný potok. MěÚ Moravský Krumlov, odbor životního prostředí vydal závazné stanovisko (č.j.: MUMK 21664/2017 ze dne 27.11.2017), kde vydal souhlas se zásahem do VKP.

## **10. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Podkladem pro projekt byly: „Diagnostický průzkum mostní konstrukce ev.č. 413-004 přes místní potok v obci Rybníky“ a „Diagnostika silnice II/413 Rybníky, průtah“ obě zprávy dodány objednatelem.

Z diag. průzkumu mostu vyplívá, že další opravy nemají smysl, proto doporučují most dočasně podepřít a připravit PD a provést novou mostní konstrukci.

Z diag. silnice II/413 vyplívá, kompletní oprava vozovkového souvrství v celkové tl. min. 450 mm. Souvrství rekonstruované komunikace je navrženo na období minimálně 25 let, za předpokladu řádné údržby.

V rámci příprav dokumentace DSP byl proveden IG průzkum (viz příloha F.3 IG průzkum). V lokalitě byly zastiženy geologické poměry viz kap. 2.5. Závěrem tohoto

průzkumu je konstatování, že dle ČSN 73 1001 jde o základové poměry složité, avšak most je možné založit plošně.

Byl proveden také Hydrotechnický posudek (viz příloha F.5 Hydrotechnický posudek), který určil výšku  $Q_{100}$  u místního potoka v obci Rybníky. Tato výška má přímý vliv na rozměry mostního otvoru objektu SO 201.

Měření hladin akustického tlaku dopravy komunikace II/413 v Obci Rybníky – před rekonstrukcí komunikace (viz příloha F.7 Měření hluku). Bylo zpracováno, jako podklad pro srovnání s měřením po realizaci stavby.

Dále byla provedena Diagnostika vozovky (viz příloha F.6 Diagnostika vozovky), která řeší opravu objízdné trasy před rekonstrukcí samotného průtahu obcí Rybníky. Dle závěrů uvedeného má vozovka havarijní únosnost s neúnosným podložím a je tedy požadováno výrazné zesílení, vozovka nevyhovuje ani skladbou krytu. K tomuto taktéž významně přispívá nefunkční odvodnění a podmáčené podloží. Na základě toho jsou navržena dvě variantní řešení. Recyklaci za studena na místě s přidáním nového kameniva a nový dvouvrství kryt (zvýšení nivelety o cca 170 mm) nebo zesílení vyrovnávací vrstvou a novým dvouvrstvím krytem (zvýšení nivelety o cca 150-200 mm). S investorem bylo dohodnuta aplikace druhé varianty.

Studie odvedení dešťových vod v části obce Rybníky – řeší odvedení dešťových vod mimo samotný průtah. Studii si nechala vypracovat obec Rybníky s ohledem na její budoucí aktivity. Dešťová kanalizace v rámci samotného průtahu je nadimenzována s ohledem na budoucí aktivity obce Rybníky.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **11.1 Bourací práce**

Před stavbou bude zbourán rodinný dům čp. 80 a taktéž kompletně zdemolován stávající mostní objekt.

### **11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Vlivem rekonstrukce dojde ke kácení 4 ks solitérních stromů (2ks s obvodem kmene 800 mm ve výšce 1,3 m nad terénem), dále 35 m<sup>2</sup> solitérních keřů a dřevin s Ø kmene do 10 cm. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu od října do března. V rámci stavby dojde dále k provedení náhradní výsadby. Investorovi se ukládá povinnost následné péče o vysazené dřeviny po dobu nejméně 3 let od výsadby. Počet vysazených stromů bude celkem 4 ks.

### **11.3 Rozsah zemních prací**

Zemní práce spočívají zejména v odstranění starých vrstev vozovky a položení nových.

Další podstatnou částí zemních prací budou výkopy a zásypy v souvislosti s provedením spodní stavby mostního objektu SO 201, jež je založen plošně a výkopy pro přeložky IS a dešťovou kanalizaci.

Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a míře zhutnění zemin v tělese komunikace.

#### **11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

V rámci stavby nedojde k zásahu do pozemků ZPF ani PUPFL. V rámci stavby bude provedena technická a biologická rekultivace v místech stávající vozovky, která nebude dále využívána.

#### **11.5 Změna využití půdy**

Viz předchozí odstavec a příloha „F1. Záborový elaborát“.

#### **11.6 Přeložky a úpravy podmiňující stavbu**

Výstavbou dojde k dotčení vedení a ochranných pásem nadzemních a podzemních inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných inženýrských pásmech jsou součástí jejich vyjádření. Přeložky a ochranu sítí řeší samostatné stavební objekty.

### **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Plochy pro zařízení staveniště si domluví zhotovitel s objednatelem popřípadě s obcí Rybníky. Jako zdroj energie bude dodavatel stavby využívat vlastní mobilní prostředek. Zdroje vody a energií si zajistí zhotovitel stavby. Místo napojení na elektrickou síť si zajistí zhotovitel nebo bude zajištěna vlastní mobilní elektrocentrálou. Beton bude dovážěn z betonárky.

Nakládání s odpady je řešeno v příloze „E – Zásady organizace výstavby“.

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika.

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této dokumentaci. **Součástí dokumentace je rovněž plán BOZP, zařazený jako příloha „F.4 Plán BOZP“.** Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

- a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nesmí překračovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- b) Ochranu proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
- c) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění veřejné silniční sítě. Případné znečištění musí být pravidelně odstraňováno.

- d) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění povrchových vod odtékajících do kanalizace.
- e) Ochrana stávající zeleně.

Dodavatel stavby bude dodržovat „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“. Dodavatel stavby bude postupovat při provádění stavby dle uvedených směrnic a norem. Dodavatel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací, tak aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě.

V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby, se bude dodavatel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na projektanta.

Nakládání s odpady je řešeno v příloze „E – Zásady organizace výstavby“.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **14.1 Zásady zajištění požární bezpečnosti**

Vzhledem k tomu, že se jedná o silniční stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemina, kamenivo, beton, asfalt, ...) nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požární bezpečnostní opatření dle vyhlášky MV o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č. 246/2001 Sb., § 41.

Navržený most a komunikace splňují požadavky pro pojezd požárními vozidly. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **15.1 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby**

Jedná se o silnici II. třídy v intravilánu, pro zabezpečení pohybu jsou uzpůsobeny autobusové zastávky a přilehlé chodníky včetně přechodu pro chodce a míst pro přecházení. Opatření jsou navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Brno, říjen 2017

Ing. Jaroslav Bílek